

## La mécanique et de la maintenance : une diversité de métiers nécessaires dans la Marine nationale

Sur tous les océans et toutes les mers du monde, 365 jours par an et 24 heures sur 24, les marins assurent la sécurité et la protection de l'espace maritime français. En mer, sur terre et dans les airs, ils sont 40 000 marins mobilisés pour accomplir des missions de renseignement, de prévention, d'intervention, de protection et de dissuasion.

Les marins mécaniciens sont responsables de la maintenance des installations des bateaux pour garantir leur bon fonctionnement et la réussite de la mission. Les mécaniciens supervisent les équipements et interviennent rapidement en cas de dysfonctionnement ou de panne. Ces marins sont essentiels pour la sécurité et la disponibilité des bâtiments engagés dans des opérations maritimes.

Mise en œuvre des moteurs ou des turbines de propulsion, entretien des bâtiments, réparation des fonctions altérées ou encore maintien en condition opérationnelle du matériel... En mer ou à terre, l'expertise des mécaniciens ou électrotechniciens est cruciale pour la réussite des opérations. S'ils sont non seulement chargés de la maintenance des installations, ils savent également piloter des installations incontournables pour le fonctionnement des unités : eau, air, froid, énergie mécanique et électrique, informations de navigation, moyens d'orientation... Et s'adaptent aux installations les plus anciennes aux plus récentes ! En plus d'intervenir si des équipements sont endommagés, les marins du domaine de la mécanique et maintenance préviennent des incidents à bord, notamment sur le système électrique qui sert autant à la propulsion qu'à la vie courante de l'équipage.

La Marine offre aux passionnés de maintenance la chance de travailler dans divers secteurs comme la mécanique, l'électricité, le nucléaire ou la mécanique des armes. Ils peuvent suivre des formations adaptées à leur niveau pour évoluer dans leur domaine de prédilection.

### Officier : pour des fonctions de cadre et de décideur

**Profils recherchés** : classes préparatoires scientifiques pour les officiers de carrière qui peuvent passer le concours de l'Ecole navale, et à partir de bac +3 dans le domaine de la mécanique et de la maintenance pour les officiers sous contrat.

**Métiers** : responsable énergie propulsion nucléaire à bord des sous-marins, officier énergie propulsion - ingénieur mécanicien.

### Officier marinier : un début de carrière comme technicien et chef d'équipe

**Profils recherchés** : de niveau : de bac à bac +2, âgé de 17 à 30 ans.

**Métiers** : technicien industriel en atelier naval, technicien maintenance navale spécialisé en électricité, technicien maintenance navale spécialisé en mécanique.

### Quartier-maître de la flotte : un début de carrière comme technicien

**Profil recherché** : de niveau : 3e jusqu'au bac, âgé de 17 à 30 ans.

**Métiers** : opérateur mécanicien et électrotechnicien, opérateur industriel en atelier naval ou électricien.

Pour en savoir plus, prenez rendez-vous dans le CIRFA le plus proche pour rencontrer un conseiller en recrutement ou rendez-vous sur [lamarinerecrite.fr](http://lamarinerecrite.fr)